

## TEMĂ DE PROIECTARE

Elaborată conform conținutului-cadru - Anexa nr. 2 din HG 907/2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

### 1. Informații generale

1.1. *Denumirea obiectivului de investiții:* Elaborare Expertize - Poduri pe DJ 172, km 18+377 - Floresti; km 26+854 - Mocod; km 29+137 - Zagra; km 29+211 - Zagra; km 30+633 -Zagra; km 33+956 - Zagra; km 37+264 - Poienile Zagrei; km 38+650, Poienile Zagrei; km 39+487 - Poienile Zagrei; km 44+093 - Suplai, jud. Bistrița-Năsăud.

1.2. *Ordonator principal de credite/investitor:* Consiliul Județean Bistrița-Năsăud

1.3. *Ordonator de credite (secundar, terțiar):* -

1.4. *Beneficiarul investiției:* UAT Județul Bistrița-Năsăud

1.5. *Elaboratorul temei de proiectare:* Serviciul administrare drumuri județene

### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală*

Drumul județean 172 este de utilitate publică și se regăsește în Anexa privind drumurile județene de pe teritoriul județului Bistrița-Năsăud, HG nr. 540/2000 și în domeniul public al Județului Bistrița-Năsăud, HG nr. 905/2002, are o lungime totală de 44,257 km și pornește din localitatea Beclean (DN 17) – Figa - Agrișu de Jos - Nimigea - Mocod - Zagra-Suplai.

2.2. *Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

a) *descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);*

- descriere: lucrările proiectate se vor încadra în amplasamentul actual al drumului, fără a fi nevoie de exproprieri sau ocupări temporare sau definitive de terenuri;

- localizare: Podurile care fac obiectul prezentei documentații sunt situate pe drumul județean 172 în localitățile Florești, Mocod, Zagra, Poienile Zagrei și Suplai din județul Bistrița-Năsăud.

Podul de la km 18+377 este un pod cu două deschideri, situat în localitatea Florești cu o lungime totală de 16,9 m și suprastructura în lățime totală de 5,6 m.

Podul de la km 26+854 este un pod cu o singură deschidere, situat în localitatea Mocod, cu o lungime totală de 22,10 m și suprastructura în lățime totală de 7,0 m.

Podul de la km 29+137 este un pod cu o singură deschidere, situat în localitatea Zagra, cu o lungime totală de 12,8 m și suprastructura în lățime totală de 6,25 m.

Podul de la km 29+211 este un pod cu o singură deschidere, situat în localitatea Zagra, cu o lungime totală de 22,50 m și suprastructura în lățime totală de 5,7 m.

Podul de la km 30+633 este un pod cu o singură deschidere, situat în localitatea Zagra, cu o lungime totală de 10,00 m și suprastructura în lățime totală de 7,30 m.

Podul de la km 33+956 este un pod cu o singură deschidere, situat în localitatea Zagra, cu o lungime totală de 14,00 m și suprastructura în lățime totală de 6,15 m.

Podul de la km 37+264 este un pod cu o singură deschidere, situat în localitatea Poienile Zagrei, cu o lungime totală de 16,68 m și suprastructura în lățime totală de 8,6 m.

Podul de la km 39+487 este un pod cu o singură deschidere, situat în localitatea Poienile Zagrei, cu o lungime totală de 12,00 m și suprastructura în lățime totală de 4,0 m.

Podul de la km 44+093 este un pod cu o singură deschidere, situat în localitatea Suplai, cu o lungime totală de 15,80 m și suprastructura în lățime totală de 7,8 m.

b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;*

Podurile care fac obiectul prezentei documentații sunt situate pe drumul județean 172 în localitățile Florești, Mocod, Zagra, Poienile Zagrei și Suplai din județul Bistrița-Năsăud.

c) *surse de poluare existente în zonă;*

Nu se cunosc surse de poluare în zonă.

d) *particularități de relief;*

Relieful este unul de deal.

e) *nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;*

În zonă nu există echipare tehnico-edilitară care să deservească obiectivul propus. Posibilitățile de asigurare a utilităților se vor cunoaște doar în urma etapelor de proiectare, în funcție de dotările și construcțiile necesare colateral obiectivului de investiție/obiect de bază.

f) *existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;*

Toate rețelele privind apa, canal, telefonie, gaz, electrica și altele.

Dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocalate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) *posibile obligații de servitute;*

Nu este cazul.

h) *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții după caz;*

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor, pe suprafețele de teren aferente.

i) *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;*

Realizarea podurilor respectă în totalitate reglementările urbanistice.

j) *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;*

În zona lucrărilor nu există monumente istorice/de arhitectură, situri arheologice sau arii protejate.

2.3. *Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:*

a) *destinație și funcțiuni;*

Podurile propuse pentru reabilitare servesc la circulația rutieră auto pentru populația rezidentă și pentru cei care tranzitează zona.

b) *caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;*

În concordanță cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiții propus, precizăm următoarele:

- se va elabora expertize tehnice pentru fiecare pod.

- în vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi obligatoriu studiu geotehnic.

c) *nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;*

d) *număr estimat de utilizatori;*

Locuitorii din zonă precum și persoanele fizice și juridice care dețin terenuri forestiere/alte terenuri în zonă, vizitatori.

e) *durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;*

Conform HG Nr. 2139/30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, durata

normată de funcționare a unui pod din beton armat sau metal este cuprinsă între 32-48 ani;

f) *nevoi/solicitări funcționale specifice;*

Nu este cazul.

g) *corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;*

În conformitate cu prevederile legale.

2.4. *Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.*

- Hotărârea de Guvern nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea de Guvern nr. 766/1997, privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea de Guvern nr. 925/1995 privind aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;

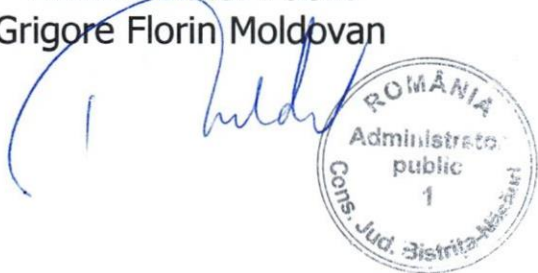
- Hotărârea de Guvern nr. 343/2017, pentru modificarea Hotărârii de Guvern nr. 273/1994, privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă;

- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;

- Standardele în vigoare la data întocmirii documentațiilor de proiectare și execuție a lucrărilor.

Aprob,  
Administrator Public  
Grigore Florin Moldovan



Șef serviciu ADJ,  
Marian Gabriel Pop